



NOORDZEEOVERLEG

Aan De Tweede Kamer
Bureau Woordvoering Kabinetsformatie
Ter attentie van de formateur
Drs. R. van Zwol
Postbus 20018
2500 EA Den Haag

Noordzeeoverleg

www.noordzeeoverleg.nl

Overlegorgaan Fysieke Leefomgeving (OFL)

Rijnstraat 8
Postbus 20901
2500 EX Den Haag
www.overlegorgaanfysiekeleefomgeving.nl

Contactpersoon

Drs. Henk H. Meeldijk MPA
secretaris

E: henk.meeldijk@ofl.nl

Kenmerk: IENW/BSK-2024/165540

Datum 31 mei 2024
Betreft Noordzeeoverleg en de formatie

Geachte heer Van Zwol,

In het Noordzeeoverleg (NZO) werk ik met rijkspartijen, stakeholders en de wetenschap aan de energietransitie, de natuurtransitie, de voedseltransitie, de samenhang tussen de transities en de relatie met de scheepvaart op de Noordzee. Het Noordzeeakkoord (NZA) en het OFL Advies governance NZO vormen de basis voor ons werk. Beide zijn in 2020 opgesteld en in januari 2021 in de Kamer behandeld en vastgesteld. Het NZA bevat afspraken tussen de partijen met als horizon 2030.

De gelijkwaardige manier van samenwerken van overheid en maatschappelijke partijen in het NZO werkt goed. Ook nu de ontwikkelingen op de Noordzee elkaar in een hoog tempo opvolgen.

Het wordt steeds drukker op de Noordzee. In het NZO werken we met de behoefte aan ruimte voor scheepvaart, energie, natuur, voedsel en visserij. Ook hebben we te maken met de zorg om de kritieke infrastructuur op zee, de zandwinning en de scheepvaartveiligheid. Iedere activiteit vraagt om ruimte. Schaarste aan ruimte komt dan ook steeds vaker naar voren.

De afgelopen jaren heeft het kabinet hoog ingezet op de energietransitie op zee. In 2022 gaf het kabinet als ambitie aan om in 2050 rond 70 GW aan windvermogen op zee te kunnen winnen. Deze ambitie kan alleen mogelijk worden door grote inspanningen van vele partijen en afspraken over de uitvoering. Daarover rapporteer ik ieder half jaar aan de Minister van Infrastructuur en Waterstaat ten behoeve van de Tweede Kamer.

Het realiseren van infrastructuurprojecten op zee kost veel tijd. De ambitie voor 2050 werkt dan ook door in het handelen van vandaag.

Voor het NZO is de ecologische draagkracht een van de cruciale ijkpunten als het gaat om de activiteiten op de Noordzee. Ik heb in december 2023 de "Staat van de Noordzee", waarin volgend op het OSPAR Quality Status Report 2023 de zorgelijke staat van de Noordzee is beschreven, aangeboden aan de betrokken

bewindspersonen. Een schone en gezonde Noordzee is van levensbelang voor mens en dier in en rond de Noordzee. Die zorg vraagt ook om samenwerking tussen de landen rond de Noordzee. Zoals dit nu gebeurt via onder andere de NSEC (North Seas Energy Cooperation) en via de GNSBI (Greater North Sea Basin Initiative) op ambtelijk en politiek niveau.

Ik beseft terdege dat de visserij en de visserijgemeenschappen in het nauw zitten. Zorg is er over de voedsel- en visserijtransitie en het perspectief voor de sector. Samen met het ministerie van LNV werkten we aan de Voedselvisie (Kamerbrief minister LNV d.d. 8 maart 2024). Op basis van de Voedselvisie brengen we samen met de gehele visserijsector, zoals mosselkweek, zeewierkweek, de garnalensector en de kottervisserij (platvis) in kaart welke transitiepaden beschikbaar zijn om na de grote sanering van 2023 de sector een perspectief te bieden in samenhang met de andere transitiepaden. Verduurzaming van de vloot is daar een van de voorwaarden.

Voor mij is het helder dat de drie transitiepaden alleen in onderlinge samenhang en samen met de maritieme sector en de andere activiteiten op zee, vooruit kunnen komen. De ruimtelijke ordening op zee vraagt extra aandacht om belangen te kunnen wegen en rekening te houden met de verschillende effecten van transitiepaden op de staat van de Noordzee. Meer aandacht is nodig om overwogen beslissingen te kunnen nemen en een toekomstperspectief te schetsen voor alle sectoren met als horizon 2030 en daarna 2050. Het NZA is een robuust akkoord dat de basis vormt om die transitiepaden tot realisatie te brengen en in te spelen op nieuwe ontwikkelingen.

Het Hoofdlijnenakkoord 2024-2028 bevat verwijzingen naar de transitiepaden op zee en de wijze waarop deze kunnen worden ondersteund.

De passage over de visserij met aandacht voor een duurzame en toekomstbestendige vloot en ruimte voor de visserij biedt perspectief aan de sector om de transitie te realiseren. Net als voor andere activiteiten zal voor de visserij voldoende ruimte moeten zijn.

Meer windmolens van land naar zee, meer gaswinning op de Noordzee, waarbij eerst gekeken wordt naar de ruimte voor de visserij illustreert hoe complex de ruimtelijke ordening op zee is.

Voor de vele activiteiten op zee zal in onderling overleg steeds een gedegen afweging moeten worden gemaakt bij de verdeling van de schaarse ruimte binnen de ecologische draagkracht.


De uitdagingen op de Noordzee zijn groot.

Het belang van Nederland bij een gezonde Noordzee waar zoveel activiteiten tot wasdom komen brengt ons in het NZO samen. De bereidheid om verder te komen met de uitvoering van het NZA is groot.

Graag zet ik mij in om binnen het primaat van de politiek de samenwerking tussen overheid en maatschappelijke partijen in het NZO verder vorm te geven.

Ik ben graag bereid tot nadere toelichting.

Hoogachtend,



Sybilla M. Dekker
Voorzitter van het Noordzeeoverleg